

Председателю диссертационного совета  
31.1.008.01 при ФГУП «НАМИ»  
Доктору технических наук  
Кисуленко Борису Викторовичу

Россия, 125438, г. Москва, ул.  
Автомоторная, д.2

## ОТЗЫВ

**На автореферат диссертации Кузьмина Андрея Олеговича «Разработка методики испытаний элементов несущей конструкции мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности: 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы»**

В автореферате диссертации дана общая характеристика работы (включая актуальность темы, цель работы, её практическую ценность, научную новизну, реализацию работы и др.), краткое содержание глав и общие выводы.

Работы крайне актуальна, поскольку её целью является разработка новой методики испытаний элементов несущей конструкции мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами.

Проведены аналитические и экспериментальные исследования. Исследованы условия нагружения несущей конструкции мотоцикла во время полигонных испытаний, которые легли в основу требования к стенду и последующим испытаниям. Работа логично структурирована, характеризуется внутренним единством. Исследование выполнено на высоком научном уровне.

Для достижения поставленной цели в работе предложены:

- режим нагружения на стенде, который сформирован таким образом, чтобы обеспечить нагружение в условиях максимально близким к дорожным;
- методика испытаний, оформленная в виде отдельного документа, на основании которой возможно проводить испытания различных мототранспортных средств;
- проведены сравнительные испытания мотоциклов категорий L3 и L4, по результатам которых внесены изменения в их конструкцию

Разработанная методика реализован и внедрена в испытательном центре продукции автомобилестроения ФГУП «НАМИ», а также в учебный процесс «Московского политехнического университета». Результаты работы в достаточной мере апробированы и опубликованы.

Научная новизна работы заключается в следующих основных положениях:

1. Разработана принципиально новая методика проведения испытаний несущей конструкции мототехники на стенде.
2. Разработан способ задания эквивалентного нагружения на стенде по отношению к дорожному.

3. Проведены испытания мотоцикла с боковым прицепом, которые ранее не проводились.
4. Разработан стенд с беговыми барабанами, который позволяет проводить испытания мототранспортных средств различных категорий.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. В тексте автореферата не указано, при какой массе проводились испытания мотоциклов
2. Плохо читаются обозначения на рисунке 3.

Указанные замечания не снижают ценности проведённого исследования, а проделанная автором работа заслуживает безусловного внимания, полезна с научной и практической точек зрения.

На основании представленного автореферата можно сделать вывод, что диссертационная работа представляет собой завершённое научное исследование, в котором решается актуальная задача науки и техники. Диссертация соответствует требованиям «Положениям о порядке присуждения учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24.09.2013 г., а её автор, Кузьмин Андрей Олегович, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности по специальности 2.5.11 «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Я, Филипп Кириллович Дьяков, даю своё согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Кузьмина Андрея Олеговича, и их дальнейшую обработку.

Руководитель отдела валидации и  
бенчмаркинга, председатель  
научно-технического совета, к.т.н.



Филипп Кириллович Дьяков

26.05-2026

Адрес:	115191, г. Москва, Холодильный пер, д. 6
Телефон:	+7 (917) 578-64-70
e-mail:	